

Bike-Safe B.V.
Koningshoek 15
5094 CD Lage Mierde

T +31 (0)13 5091370
F +31 (0)13 5096141

info@bike-safe.nl



Catalogus Bike-Safe



Inhoudsopgave

Inleiding	Pag 3
De inrichting van een stalling	Pag 4
Stalling met stuurdragers	Pag 4
Stalling met Clips	Pag 4
Stalling met aanleunrekken	Pag 4
Stuurdrager	Pag 6
ATB stuurdrager	Pag 6
45 Graden stuurdrager	Pag 6
Stuurdrager met extra aanbindlus	Pag 8
Nummering	Pag 8
Swing	Pag 8
Geleiderek	Pag 10
Sluisrek	Pag 10
Aanleunrekken	Pag 10
De Clip	Pag 12
Scooter / motor aanbindrail	Pag 12
Radiatorbescherming	Pag 14
Prullenbaksteun	Pag 14
Technische tekeningen	Pag 16
Specificaties Bike-Safe fietsophangstelsysteem	Pag 18

Voorwoord

Een fietsenstalling is vaak een sluitpost en er wordt ten onrechte op bezuinigd. Een verwaarloosde stalling is een dagelijkse ergernis voor iedereen en doet afbreuk aan de juiste uitstraling van een gebouw. Bike-Safe heeft zich gespecialiseerd in het ontwerpen en inrichten van fietsparkeerplaatsen.

Ing. W.J. de Bakker



Inleiding

Bike-Safe is in 1995 gestart met stuurdraagsystemen in de markt te zetten. Vanaf dat moment is een enorme schat aan kennis en ervaring opgedaan voor het inrichten van fietsenstallingen met stuurdragers. Hieruit puttend, kunnen onze adviseurs met behulp van AutoCad, voor u een optimale veilige en functionele stalling met een juiste uitstraling ontwerpen. Bij het ontwerp van de modulaire stuurdragers zijn de nadelen van de bestaande wielklemmen, zoals kromme wielen en ophoping van zwerfvuil, uitgesloten. Ook is er een aanbindmogelijkheid middels een kabelslot opgenomen. Standaard worden alle componenten volbad verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461 en zijn optioneel alle gangbare RAL- kleuren mogelijk. De door Bike-Safe ontwikkelde montage-techniek zorgt ervoor dat stallingen snel geplaatst kunnen worden zonder dat het straatwerk open hoeft. Deze techniek zorgt er ook voor dat stallingen gemakkelijk te verplaatsen zijn.

Maar niet alleen voor stuurdraagsystemen kunt u bij Bike-Safe terecht, zo zit er in het productassortiment ook een scooter / motor aanbindrail en radiatorbescherming. Loopt u echter tegen andere problemen aan binnen uw organisatie dan kunt u ook terecht bij Bike-Safe, onze mensen zijn altijd bereid mee te denken zodat er voor elke situatie een passende oplossing bedacht wordt.

De inrichting van een stalling

Voor de inrichting van een stalling biedt het Bike-Safe systeem verschillende mogelijkheden; stuurdragers, Clips, aanleunrekken of een combinatie hiervan.

Stalling met stuurdragers

Op een terrein waar veel stalcapaciteit gevraagd wordt, is een stuurdraagsysteem met een onderlinge maat tussen de dragers van 40 cm aan te bevelen. Bij een situatie waar voldoende stalruimte aanwezig is, kan voor een comfortabele maat van 60 cm tussen de dragers gekozen worden. Bij een overkapping kunnen de aanwezige kolommen deel uit maken van de stuurdraagconstructie.

Stalling met Clips

De Clip is een laagdrempelig systeem, speciaal ontwikkeld voor het stallen van bakfietsen. Deze fietsen met een rek en/of mand voorop, treffen we steeds meer op scholen aan.

Stalling met aanleunrekken

Als er een stalling met minimale inspanning voor het fietsparkeren gewenst is, dan zijn aanleunrekken de oplossing. Fietsen zijn gemakkelijk te plaatsen en aan te binden met een kabelslot tegen een aanleunrek.



Clips in gebruik



Stalling met stuurdragers



Stalling met aanleunrekken

Stuurdrager

De solide Bike-Safe drager is uit 4mm plaatstaal lasergesneden en gezet. De dragers zijn afwisselend hoog en laag op een onderlinge afstand van 40cm aan de buis gelast, indien de ruimte het toelaat kan ook gekozen worden voor een onderlinge afstand van 60cm. Een standaard module van 2m40 (maatwerk is mogelijk) met de dragers op 40cm bevat zes dragers per zijde, meer comfort wordt geboden bij een onderlinge afstand van 60cm, in dit geval zijn er vier dragers per zijde beschikbaar.

In de drager is een gat aangebracht, waardoor de gebruiker zijn fiets eenvoudig aan het systeem kan vast zetten met een kabelslot.

Voor bescherming van het fietsstuur zijn de dragers voorzien van slagvaste en vlamdovende kunststof beschermkapjes.

Standaard zijn de stuurdraggers thermisch verzinkt, optioneel is poedercoating in een RAL kleur naar keuze ook mogelijk.

ATB stuurdrager

Bij ATB fietsen zijn op het stuur vaak meerdere kabels aanwezig, de speciale ATB drager geeft deze kabels extra ruimte waardoor beschadigingen voorkomen worden. In tegenstelling tot de standaard drager beweegt de fiets bij het inhaken niet over de drager heen maar juist onder de drager door zodat de kabels vrij blijven.

De maatvoering en afwerking zijn gelijk aan de standaard dra-ger.

45 Graden stuurdrager

De gangbreedte waarin een standaard enkelzijdige rij stuurdraggers geplaatst kan worden moet minimaal 3m85 bedragen. In situaties waarbij de doorgang beperkt is tot minimaal 2m50 kan de 45 graden drager een oplossing bieden, op een standaard module van 2m40 heeft u dan vier stuurdraggers op gelijke hoogte.

De afwerking is gelijk aan de standaard drager.



45 Graden stuurdrager



ATB stuurdrager

Stuurdrager met extra aanbindlus

Om de kwaliteit van het fietsparkeren in Nederland op een hoger niveau te brengen hebben de Fipavo (De branchevereniging van de Nederlandse fabrikanten en leveranciers van fietsparkeer voorzieningen) en de Fietsersbond in 1998 het initiatief genomen een norm op te stellen (www.fipavo.nl). In 2005 kreeg het ontwerp van Bike-Safe door toevoeging van een extra aanbindlus aan het systeem modulair enkel- en dubbelzijdig, toestemming voor het gebruik van het FietsParKeurmerk. De maatvoering en afwerking zijn gelijk aan de standaard drager.

Nummering

Voor een numerieke organisatie van fietsparkeerplaatsen, kunnen de stuurdragers worden voorzien van aluminiumplaatjes met gegraveerde nummers die met popnagels bevestigd worden.

Swing

Ter verfraaiing van het stuurdraagsysteem heeft Bike-Safe een design staander onder de naam Swing in haar pakket. Deze is zowel voor enkel- als dubbelzijdige elementen toepasbaar. Tevens bestaat de mogelijkheid tot een Swing Duo, dit is een Swing staander met aan beide zijden één drager.



Swing



Stuurdrager met extra aanbindlus



Nummering



Swing duo



Geleiderek

Als bescherming van de fiets bij de ingang van de stalling heeft Bike-Safe enkel- en dubbelzijdige geleiderekken in het assortiment. Dit geeft een duidelijke scheiding tussen de stalling en het plein en een mooie uitstraling van het geheel.

Sluisrek

Verkeersremmende maatregelen kunnen met sluisrekken gerealiseerd worden. De opstelling van deze rekken kan zodanig gekozen worden dat een terrein alleen lopend toegankelijk is of dat fietsers moeten afstappen om het terrein te betreden.

Aanleunrekken

Fietsen zijn gemakkelijk te plaatsen en aan te binden met een kabelslot tegen een aanleunrek. Bike-Safe heeft keuze uit twee typen aanleunrekken:

1. Aanleunrekken uit losse onderdelen

De standaard maat is 1m50 x 80cm of dubbelzijdig 3m x 80cm, tegen meerprijs zijn afwijkende maten mogelijk. Eventueel is het aanleunrek ook te combineren met een aanbindrail.

2. Guard

De Guard is een aanleunrek vervaardigd van buis dat uit één stuk gebogen is. Het rek heeft een hoogte van 80cm en is leverbaar in verschillende lengtematen, 90 cm, 120 cm en 1500 cm. Eventueel is de Guard leverbaar met extra tussenbuis.



Aanleunrekken



Guard



Aanleunrekken



Sluisrekken

De Clip

Voor de tegenwoordig onder scholieren zeer populaire bakfietsen met voordrager en krat, heeft Bike-Safe de "Clip" ontworpen. Deze clip is afgeleid van het wielklemstelsel, waarbij de onderlinge afstand tussen de fietsen en de contactpunten van het voorwiel zodanig gekozen zijn, dat er geen beschadiging optreedt.

Scooter / motor aanbindrail

Alle hang- en kabelsloten, die de meeste scooter- of motorrijders bezitten, kunnen optimaal hun dienst bewijzen indien er op het parkeerterrein een solide aanbindrail van Bike-Safe aangebracht is. Deze rail is opgebouwd uit segmenten van 2m40 en wordt standaard op een hoogte van 40cm gemonteerd. Voor camouflage van olievlekken, adviseren wij een donkere bestrating in deze stallingen.



De Clip in gebruik



Scooter / motor aanbindrail



De Clip

Radiatorbescherming

In de wintertijd willen scholieren na een koude fietstocht zich maar al te graag warmen door op de radiatoren plaats te nemen, dit tot grote ergernis van de conciërges. Om dit op te lossen heeft Bike-Safe een radiatorbescherming, in de vorm van een buis-constructie genaamd 'radiatorbar', of 'radiatorbanken'. Beide oplossingen worden voor iedere afmeting op maat gemaakt en zijn in iedere gangbare RAL kleur te leveren.

1. Radiatorbar

Deze worden hoofdzakelijk toegepast, bij radiatoren met een hoogte vanaf 60 cm, mits er in de vloer geboord mag worden. Om doorbuiging tegen te gaan, wordt bij een overspanning langer dan 3 m een middenstaande geplaatst.

2. Radiatorbank

Lage radiatoren kunnen beschermd worden met een speciaal door Bike-Safe ontworpen bank. De zitbelasting wordt opgevangen door poten die aan de steunen van de radiator bevestigd worden. Er hoeft dus niet in de vloer geboord te worden. De zitting is leverbaar in diverse houtsoorten.

Prullenbaksteun

Bike-Safe heeft een solide steun ontwikkeld die voor diverse afvalbakken op maat gemaakt kan worden. De steun wordt bevestigd aan de muur en kan zowel binnen als buiten ingezet worden. Voordelen spreken voor zich; geen obstakel voor onderhoud van vloeren, op ergonomische hoogte leeg te maken en geen voetbalobject voor leerlingen. Standaard uitvoering in 2 mm thermisch verzinkt plaatstaal.



Prullenbaksteun

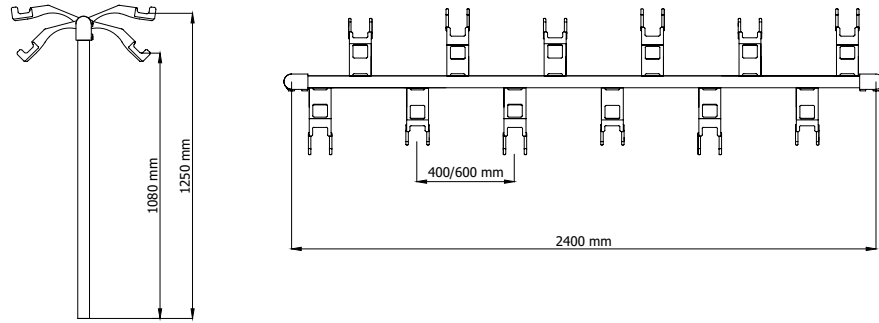


Radiatorbar

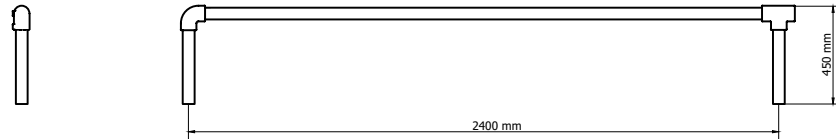


Radiatorbank

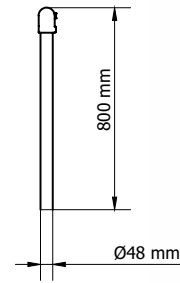
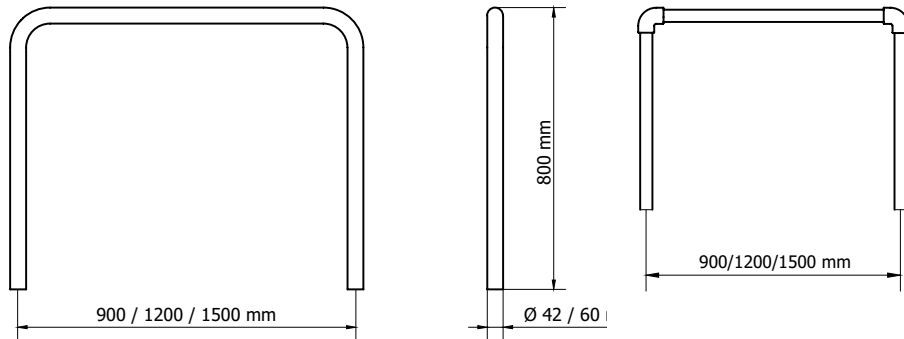
Stuurdragers



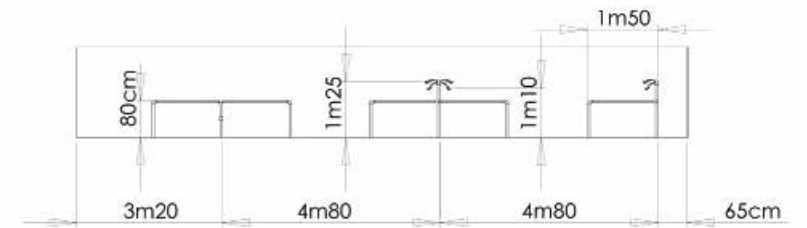
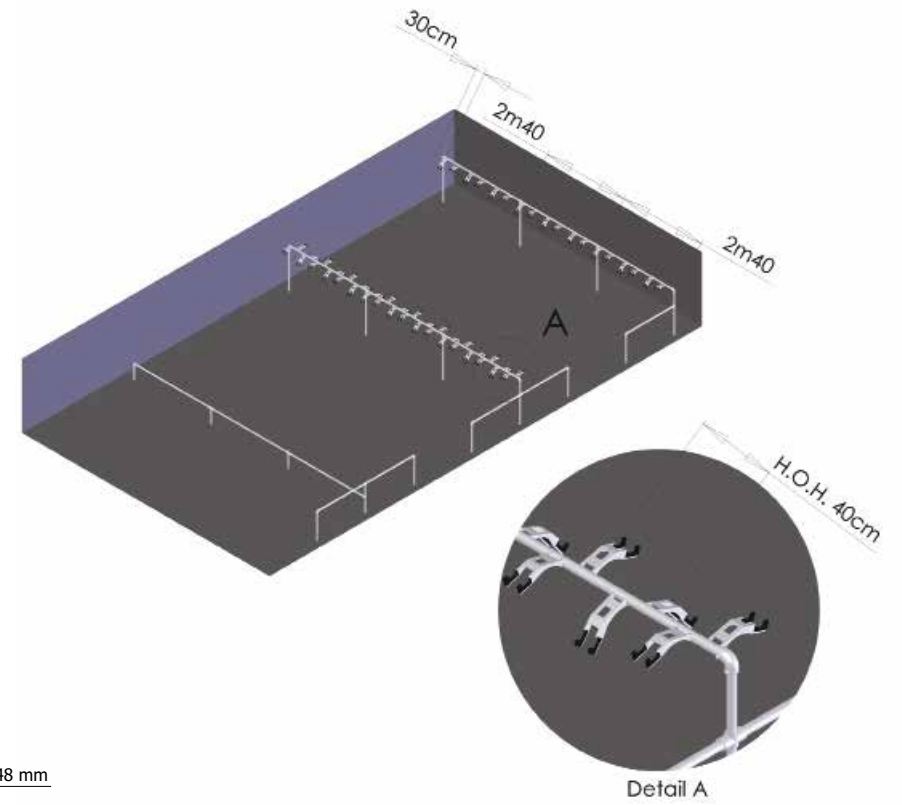
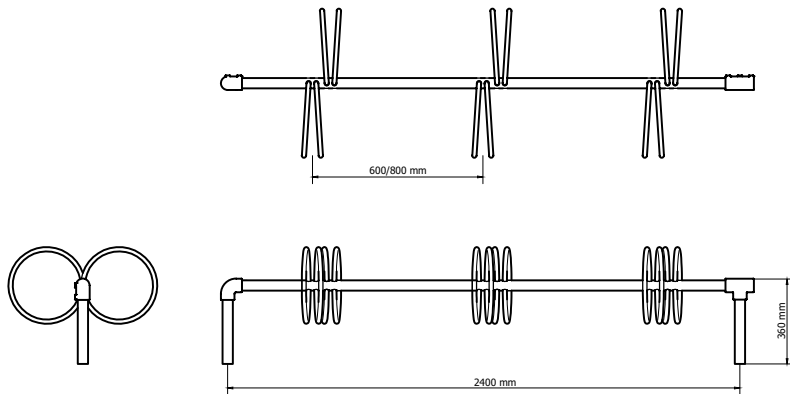
Scooter aanbinderail



Aanleunrek



Clip



Specificaties Bike-Safe® fietsophangstelsysteem

Draagunit:

- Modulair fietsophangstelsysteem; lengte per module 2m40. Maatwerk eventueel mogelijk
- De Bike-Safe drager wordt enkelzijdig of dubbelzijdig gelast aan een uitwendige diameter 48,3 mm constructiebuis.
- De Bike-Safe drager is uit 4mm plaatstaal lasergesneden en gezet.
- Geheel wordt volbad verzinkt volgens NEN 1275.
- Beschermkapjes voor het fietsstuur zijn van slagvaste en vlamdovende kunststof.
- Optioneel poedercoating: alle gangbare RAL-kleuren zijn mogelijk.

Buiskoppelingen:

- Kniestuk voor 48,3mm constructiebuis.
- Kruisstuk voor 48,3mm constructiebuis.
- Kort T-stuk voor 48,3mm constructiebuis.
- Lang T-stuk voor 48,3mm constructiebuis.
- Ovale voetplaat voor 48,3mm constructiebuis.
- Thermisch (volbad) verzinkt volgens (ISO 1461).

Standers:

- Standaard uitvoering: 48,3mm constructiebuis.
- Type Swing.

Funderingen:

- Afhankelijk van de situatie.

Afmetingen per sectie van 6 of 12 stuurdragers:

- Standaardhoogte van de draagbuis 1225mm.
- Kinderhoogte van de draagbuis 980mm.
- Afstand hoh tussen twee stuurdragers 400mm of 600mm.



Montage:

- Door trilmethode onder alle weersomstandigheden te plaatsen.
- Bestaande bestrating hoeft niet open.
- Past in straattegelpatroon, ook in asfalt.
- Montage capaciteit: 2000 plaatsen per dag.

Levertijd:

- Standaard levertijd 2 weken vanaf bestelmoment.
- Met poedercoating: levertijd 3 weken vanaf bestelmoment.

Onderhoud:

- Onderhoudsarm.
- Duurzaam.
- Materiaal is recyclebaar.

Veiligheid:

- Beschermkapjes draagunit zijn van kunststof; slagvast en vlamdovend.
- Extra slot te bevestigen aan opening draagunit.
- Vrij baan bij calamiteiten.

Reclamemogelijkheden:

- Mogelijkheid voor plaatsing reclameborden op het Bike-Safe® systeem. Wijzigingen voorbehouden.

