



Katalog Bike-Safe



Inhaltsverzeichnis

Einleitung	Seite 3
Die Einrichtung einer Fahrradabstellanlage	Seite 4
Fahrradabstellanlage mit Lenkradträgern	Seite 4
Fahrradabstellanlage mit Clips	Seite 4
Fahrradabstellanlage mit Anlehnständer	Seite 4
Lenkradhalter	Seite 6
ATB Lenkradhalter	Seite 6
45 Grad Lenkradhalter	Seite 6
Lenkradhalter mit Befestigungsschlaufe	Seite 8
Nummerierung	Seite 8
Swing	Seite 8
Geleitständer	Seite 10
Schleusenständer	Seite 10
Anlehnständer	Seite 10
Der Clip	Seite 12
Motorroller / Motorrad Anbindstange	Seite 12
Radiatorenschutz	Seite 14
Abfallbehälter Stütze	Seite 14
Technische Zeichnungen	Seite 16
Spezifikation Fahrradaufhängesystem	Seite 18

Vorwort

Eine Fahrradabstellanlage wird oft nicht für wichtig gehalten und man spart daher zu Unrecht bei der Ausführung. Eine vernachlässigte Fahrradabstellanlage ist ein tägliches Ärgernis für alle und beeinträchtigt das richtige Erscheinungsbild eines Gebäudes. Bike-Safe hat sich auf die Gestaltung und Auslegung von Fahrradabstellanlagen spezialisiert.

Ing. W.J. de Bakker



Einleitung

Bike-Safe wurde im Jahr 1995 mit der Vermarktung von Lenkradhaltern ins Leben gerufen. Von diesem Zeitpunkt an wurde eine enorme Fülle an Kenntnis und Erfahrung für die Gestaltung der Fahrradabstellanlagen mit Lenkradhaltern versammelt. Schöpfend aus dieser, können unsere Berater mithilfe von AutoCAD eine optimale, sichere und funktionelle Fahrradabstellanlage mit der richtigen Ausstrahlung für Sie entwerfen. Bei der Konstruktion der modularen Lenkradhalter sind die Nachteile der bestehenden Radklemmen, wie verbogene Räder und die Ansammlung von Abfall, ausgeschlossen. Auch wurde eine Befestigungsmöglichkeit mit einem Kabelschloss aufgenommen. Standardmäßig sind alle Komponenten nach BS EN ISO 1461 thermisch verzinkt und optional sind alle gängigen RAL-Farben möglich. Die durch Bike-Safe entwickelte Montagetechnik ermöglicht, dass die Ständer schnell befestigt werden können, ohne dass der Boden aufgerissen werden muss. Diese Technik sorgt dafür, dass die Ständer leicht zu versetzen sind.

Aber nicht nur Lenkradhalter können Sie bei Bike-Safe erhalten, wir führen in unserer Produktpalette auch Motorroller- / Motorrad-Anbindstangen und Radiatoren-Schutzkonstruktionen. Wenn Sie auf andere Probleme in Ihrer Organisation stoßen, können Sie sich jederzeit an Bike-Safe wenden, unsere Mitarbeiter sind immer bereit, mit Ihnen mitzudenken, sodass für jede Situation eine Lösung gefunden werden kann.

Die Einrichtung einer Fahrradabstellanlage

Für die Errichtung einer Fahrradabstellanlage bietet Bike-Safe-System verschiedene Möglichkeiten: Lenkradhalter, Clips, Anlehnständer oder eine Kombination davon.

Fahrradabstellanlagen mit Lenkradhaltern

In einem Bereich, in dem viel Abstellkapazität erforderlich ist, wird ein Lenkradhaltersystem mit einem Abstand zwischen den Haltern von 40 cm empfohlen. In einer Situation, in der genügend Platz vorhanden ist, kann man sich für ein bequemes Maß von 60 cm zwischen den Haltern entscheiden. Bei Fahrradabstellanlagen mit Dach können die anwesenden Balken Teil der Lenkradhalter-Konstruktion sein.

Fahrradabstellanlage mit Clips

Die Clips sind ein zugängliches System, sie wurden speziell für Fahrräder mit Vorträgern entwickelt. Diese Fahrräder mit einem Träger oder Korb vorne finden wir immer mehr bei Schulen vor.

Fahrradabstellanlage mit Anlehnständer

Wenn eine Fahrradabstellanlage mit minimalem Aufwand beim Abstellen gewünscht wird, dann sind Anlehnständer die Lösung. Fahrräder sind ganz einfach an einem Anlehnständer abzustellen und können mit einem Kabelschloss festgebunden werden.



Clips im Einsatz



Fahrradabstellanlage mit Anlehnständer



Fahrradabstellanlage mit Lenkradhaltern

Lenkradhalter

Der solide Bike-Safe Halter wurde aus 4 mm Laser geschnittenem und gebogenem Stahlblech hergestellt. Die Halter sind abwechselnd im gegenseitigen Abstand von 40 cm hoch und niedrig an ein Rohr geschweißt, wenn der Platz es erlaubt kann man sich auch für einen gegenseitigen Abstand von 60 cm entscheiden. Standardmodul 2.40 m (Maßarbeit ist möglich) mit den Haltern bei 40 cm hat 6 Halter pro Seite, komfortabler ist es bei einem gegenseitigen Abstand von 60 cm, in diesem Fall stehen vier Halter pro Seite zur Verfügung.

In dem Halter befindet sich ein Loch, wodurch der Benutzer sein Fahrrad leicht mit einem Kabelschloss an dem System befestigen kann. Zum Schutz der Lenkstange sind die Halter mit schlagfesten und schwer brennbaren Kunststoffschutzkappen versehen.

Standardmäßig sind die Lenkradhalter thermisch verzinkt, optional ist eine Pulverbeschichtung in einer RAL-Farbe nach Wahl möglich.

ATB-Fahrradhalter

Bei ATB-Fahrrädern sind auf dem Lenkrad häufig mehrere Leitungen vorhanden, der spezielle ATB-Halter verleiht zusätzlichen Platz für die Leitungen, sodass Beschädigungen verhindert werden. Im Gegensatz zu den Standard-Haltern bewegt sich das Fahrrad beim Einhängen nicht über den Halter, sondern unterhalb des Halters, sodass die Leitungen frei bleiben. Die Abmessungen und die Verarbeitung sind identisch mit dem Standard-Halter.

45-Grad-Lenkradhalter

Die Korridorbreite, in der eine standardmäßige einseitige Reihe Lenkradhalter angebracht werden sollen, muss mindestens 3.85 m sein. In Situationen, in denen der Durchgang auf ein Minimum von 2.50 begrenzt ist, kann der 45-Grad-Halter eine Lösung bieten, auf einem Standardmodul von 2.40 m sind vier Lenkradhalter auf gleicher Höhe angebracht.

Die Verarbeitung ist die gleiche wie bei den Standardhaltern.



45-Grad-Lenkradhalter



ATB-Fahrradhalter

Lenkradhalter mit zusätzlicher Befestigungsschleife

Für ein besseres Niveau der Fahrradabstellplätze in den Niederlanden, haben die FIPAVO (Vereinigung der niederländischen Hersteller und Anbieter von Fahrradabstellanlagen) und der Radfahrerbund 1998 die Initiative ergriffen und eine Norm etabliert (www.fipavo.nl). Im Jahr 2005 erhielt der Entwurf von Bike-Safe, bei dem eine zusätzliche Befestigungsschleife an das System modular einseitig und doppelseitig angebracht wurde, das Fiets-Parkeurmerk (Gütezeichen Parken Fahrräder). Die Abmessungen und die Verarbeitung sind identisch mit dem Standard-Halter.

Nummerierung

Für eine numerische Organisation der Fahrradabstellanlagen können die Lenkradhalter mit Aluminiumschildchen mit eingravierten Nummern versehen werden, die mit Blindnieten befestigt werden.

Swing

Zur Verschönerung der Lenkradhalter hat Bike-Safe einen Design-Ständer mit dem Namen Swing im Angebot. Dieser ist sowohl für einseitige als auch für doppelseitige Elemente anwendbar. Darüber hinaus führen wir auch ein Swing-Duo, dies ist ein Swing-Ständer mit auf beiden Seiten einem Halter.



Swing



Lenkradhalter mit zusätzlicher Befestigungsschleife



Nummerierung



Swing Duo



Geleitständer

Zum Schutz der Fahrräder am Eingang einer Fahrradabstellanlage hat Bike-Safe ein- und doppelseitige Geleitständer entworfen. Dies sorgt für eine klare Trennung zwischen der Fahrradabstellanlage und dem Platz und gibt dem Ganzen ein schönes Aussehen.

Schleusenständer

Verkehrsberuhigungsmaßnahmen können mit Schleusenständern umgesetzt werden. Die Anordnung dieser Ständer kann so gewählt werden, dass ein Gelände nur zu Fuß erreichbar ist oder dass Radfahrer zur Betretung des Geländes absteigen müssen.

Anlehnständer

Fahrräder sind ganz einfach an einem Anlehnständer abzustellen und können mit einem Kabelschloss festgebunden werden. Bike-Safe führt in seinem Angebot zwei Arten von Anlehnständern:

1. Anlehnständer mit losen Teilen

Die Standardgröße ist 1.50 m x 80 cm oder doppelseitig 3 m x 80 cm, gegen Aufpreis sind verschiedene Größen möglich. Möglicherweise ist der Anlehnständer auch zu kombinieren mit einer Befestigungsschiene.

2. Guard

Guard ist ein Anlehnständer, der aus Rohr hergestellt und in einem Stück gebogen wurde. Der Ständer hat eine Höhe von 80 cm und ist in verschiedenen Längen, 90 cm, 120 cm und 1500 cm, lieferbar. Der Guard ist eventuell mit zusätzlichem Zwischenrohr lieferbar.



Anlehnständer



Guard



Anlehnständer



Schleusenständer

Der Clip

Der Clip wurde für die jetzt bei den Schülern sehr beliebten Fahrrädern mit Träger und Kiste an der Vorderseite konzipiert. Dieser Clip ist vom Klemmsystem bei Reifen abgeleitet, wobei der gegenseitige Abstand zwischen den Fahrrädern und den Kontaktpunkten des Vorderrads so angelegt ist, dass keine Beschädigung entsteht.

Motorroller- / Motorrad-Befestigungsschiene

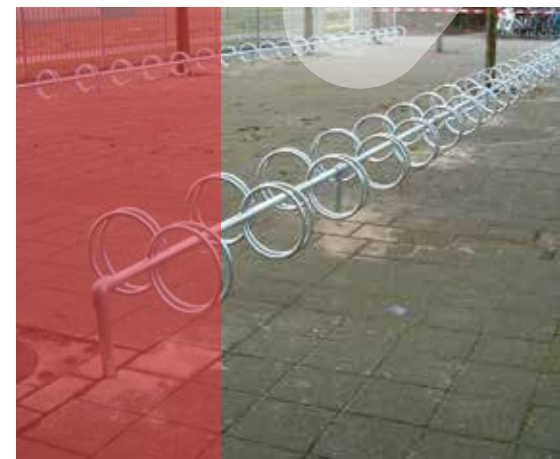
Alle Schlösser und Kabelschlösser, die die meisten Roller- oder Motorradfahrer haben, können vollständig ihre Dienste beweisen, wenn auf dem Parkplatz eine solide Befestigungsschiene von Bike-Safe angebracht wurde. Diese Schiene besteht aus Segmenten von 2.40 m und wird serienmäßig mit einer Höhe von 40 cm ausgeführt. Zur Tarnung von Ölflecken empfehlen wir einen dunklen Boden am Abstellplatz.



Die Clips in Einsatz



Motorroller- / Motorrad-Befestigungsschiene



Die Clips

Radiatorenschutz

Im Winter möchten sich die Schüler nach einer kalten Radtour zur Schule nur allzu gerne aufwärmen und setzen sich dann auf die Radiatoren, sehr zum Leidwesen des Hausmeisters. Zur Lösung des Problems hat Bike-Safe einen Radiatorenschutz in der Form einer aus Rohren bestehenden Konstruktion entwickelt, wir haben ihn Radiatorenbar oder Radiatorenbank genannt. Beide Lösungen werden für jede Größe nach Maß hergestellt und sind in allen Standard-RAL-Farbe zu liefern.

1. Radiatorenbar

Diese werden hauptsächlich für Radiatoren mit einer Höhe ab 60 cm verwendet, wenn in den Boden gebohrt werden darf. Zum Verhindern des Durchbiegens wird bei einer Spanne von 3 m in der Mitte ein Rohr platziert.

2. Radiatorenbank

Niedrige Radiatoren können mit einer speziellen von Bike-Safe entworfenen Bank geschützt werden. Die Sitzbelastung wird durch Beine aufgefangen, die an den Stützen der Radiatoren befestigt werden. Es muss nicht in den Boden gebohrt werden. Der Sitz kann in verschiedenen Holzarten geliefert werden.

Abfalleimer-Halter

Bike-Safe hat einen soliden Halter entwickelt, der für verschiedene Abfalleimer zugeschnitten werden kann. Der Halter wird an der Wand befestigt und kann sowohl drinnen als auch draußen verwendet werden. Die Vorteile sprechen für sich; kein Hindernis bei der Pflege der Fußböden, Entleerung in ergonomischer Höhe und kein Fußballobjekt für die Schüler. Standardausführung in 2 mm thermisch verzinktem Stahl.



Abfalleimer-Halter

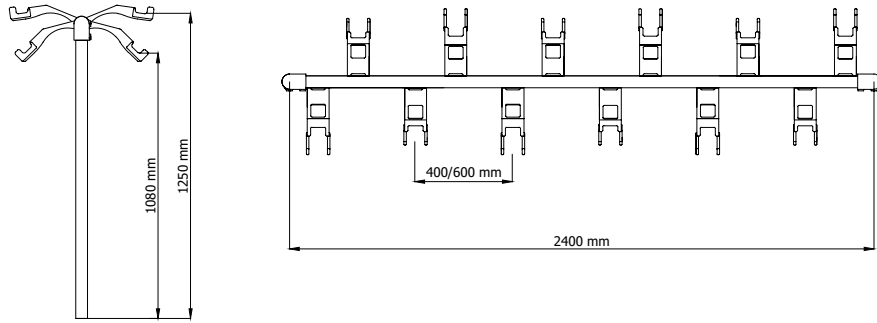


Radiatorenbar

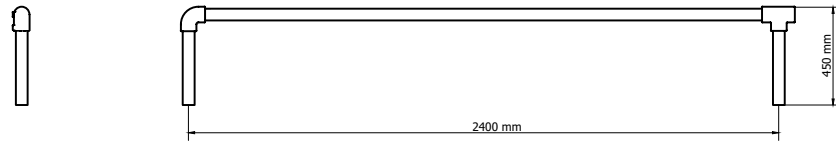


Radiatorenbank

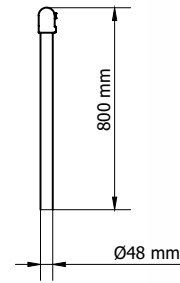
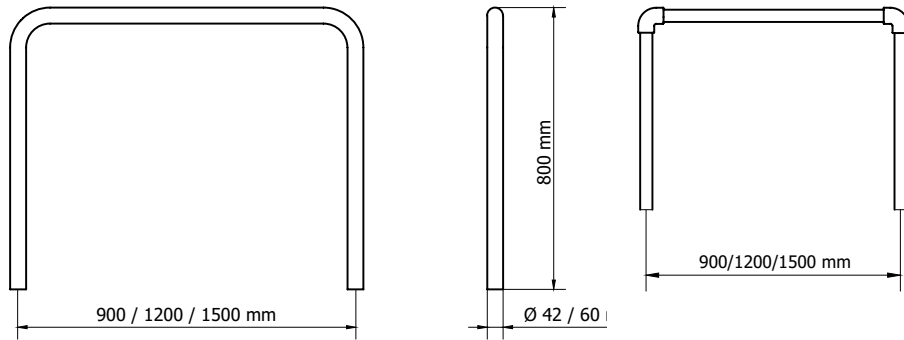
Lenkradhalter



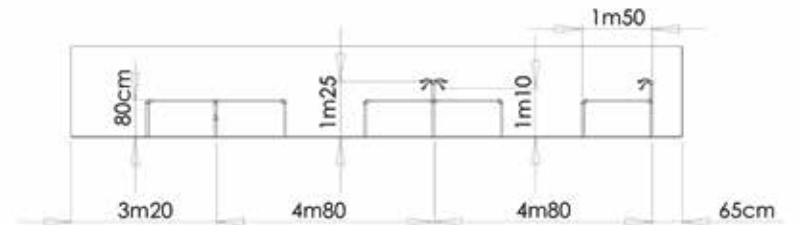
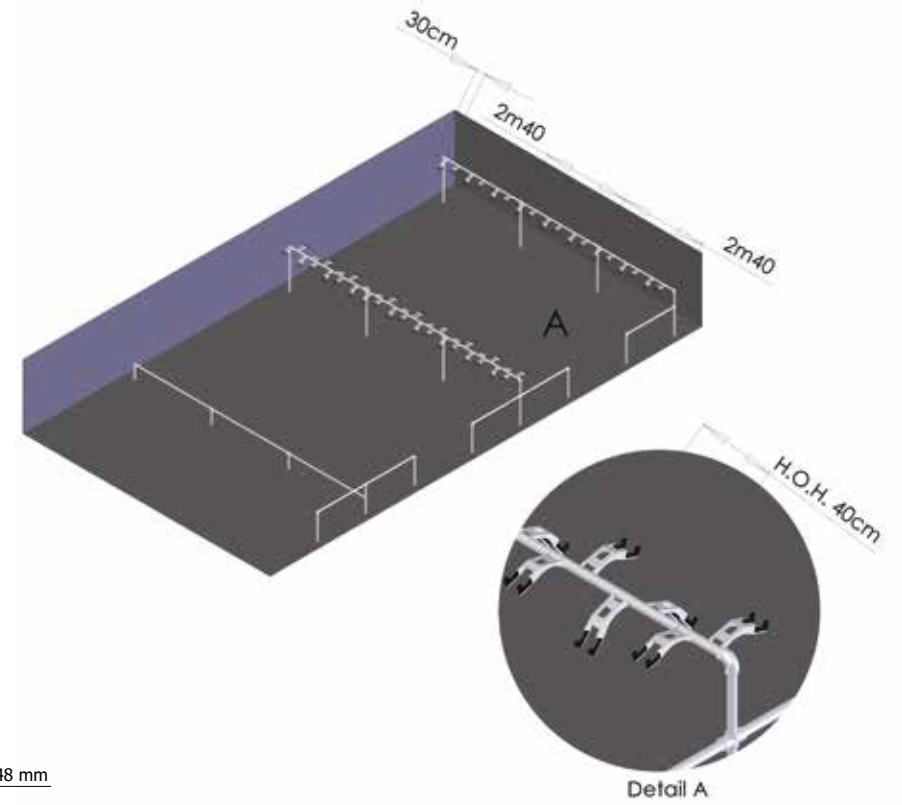
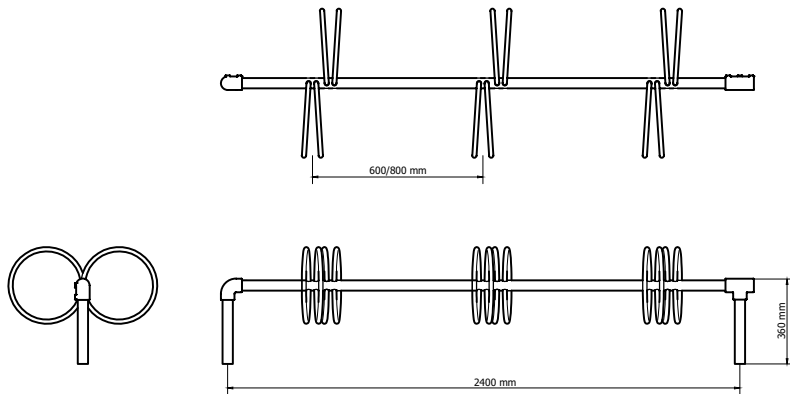
Motorroller-
Befestigungsschiene



Anlehnständer



Clips



Technische Daten Bike-Safe® Fahrradaufhängungssystem

Haltereinheit:

- Modulares Fahrradaufhängungssystem; Länge pro Modul 2.40 m. Kundenspezifische Maßarbeit ist möglich
- Der Bike-Safe Fahrradhalter wird ein- oder doppelseitig mit einem Konstruktionsrohr (Außendurchmesser 48,3 mm) verschweißt.
- Der Bike-Safe Halter ist aus 4 mm Laser geschnittenem und gebogenem Stahlblech hergestellt.
- Alles wird Vollbad verzinkt nach NEN 1275.
- Zum Schutz der Lenkstange sind die Halter mit schlagfesten und schwer brennbaren Kunststoffschutzkappen versehen
- Optionale Pulverbeschichtung: Alle Standard-RAL Farben sind möglich.

Rohrverbindungen

- Kniestück für 48,3 mm Konstruktionsrohr.
- Querstück für 48,3 mm Konstruktionsrohr.
- Kurzes T-Stück für 48,3 mm Konstruktionsrohr
- Langes T-Stück für 48,3 mm Konstruktionsrohr.
- Ovale Fußplatte für 48,3mm Konstruktionsrohr.
- Thermisch (Vollbad) nach (ISO 1461) verzinkt..

Ständer:

- Standard-Ausführung: 48,3 mm Konstruktionsrohr.
- Typ Swing.

Fundierungen:

- Abhängig von der Situation.

Abmessungen pro Segment von 6 oder 12 Lenkradhaltern:

- Standardhöhe des Tragrohrs 1225 mm.
- Kinderhöhe des Tragrohrs 980 mm
- Abstand zwischen zwei Lenkradhaltern 400 mm oder 600 mm.



Montage:

- Mit dem Vibrationsverfahren bei jedem Wetter zu installieren.
- Bestehender Bodenbelag muss nicht aufgerissen werden.
- Passt in das Muster der Straßensteine, auch in Asphalt.
- Montagekapazität: 2000 Plätze pro Tag.

Lieferzeit:

- Standard-Lieferung 2 Wochen ab Bestellmoment.
- Mit Pulverbeschichtung: Lieferzeit 3 Wochen ab Bestellmoment.

Wartung:

- Geringer Wartungsaufwand.
- Nachhaltig.
- Material ist recyclingfähig.

Sicherheit:

- Schutzkappen-Haltereinheiten sind aus Kunststoff, schlagfest und schwer entflammbar.
- Zusatzschloss zur Befestigung an der Haltereinheit.
- Freie Bahn bei Notfällen.

Werbemöglichkeiten:

- Möglichkeit der Platzierung von Werbeschildern auf dem Bike-Safe®-System. Änderungen vorbehalten.



Bike-Safe®

Veilig Oord 74 553
XD Bladel Holland

T +31 (0)6 83082404
info@bike-safe.nl
www.bike-safe.nl

Bike-Safe
Fietsparkeeroplossingen

